

戸塚区連合町内会自治会連絡会2月定例会 議 題 説 明 書

区政推進課

議題名：明治学院大学行きバス乗り場の移転について

【内容】

朝ピーク時を中心に利用者数・便数が多い明治学院大学行きのバス乗り場について、東口バスターミナルから近隣周辺部への移転を検討しているところですが、暫定的な対応として、同バスターミナル内の交通島への発着場所の移転を実施します。

【実施概要】

- ・実施時間帯：平日朝の一部時間帯（目安 8:30～8:55・10:05～10:40）
- ・乗車場所：東口バスターミナル内の交通島（新たに専用のバス停を設置）
- ・対象便：戸塚駅発 明治学院大学南門行きの急行便
- ・実施時期：2021年4月のダイヤ改正に合わせて実施予定

明治学院大学南門行きの各停便については、これまで通り8番乗り場からの乗車となりますが、4月のダイヤ改正において、利用者が減少（前年比で2～3割減）している利用実態を踏まえたものになると聞いています。

【例年あげている議題か？】

今回初めての議題です。

【何をすればいいのか？】【いつから（いつまでに）すればいいのか？】

情報提供をしますので、ご承知おきください。

【その他、注意することなど】

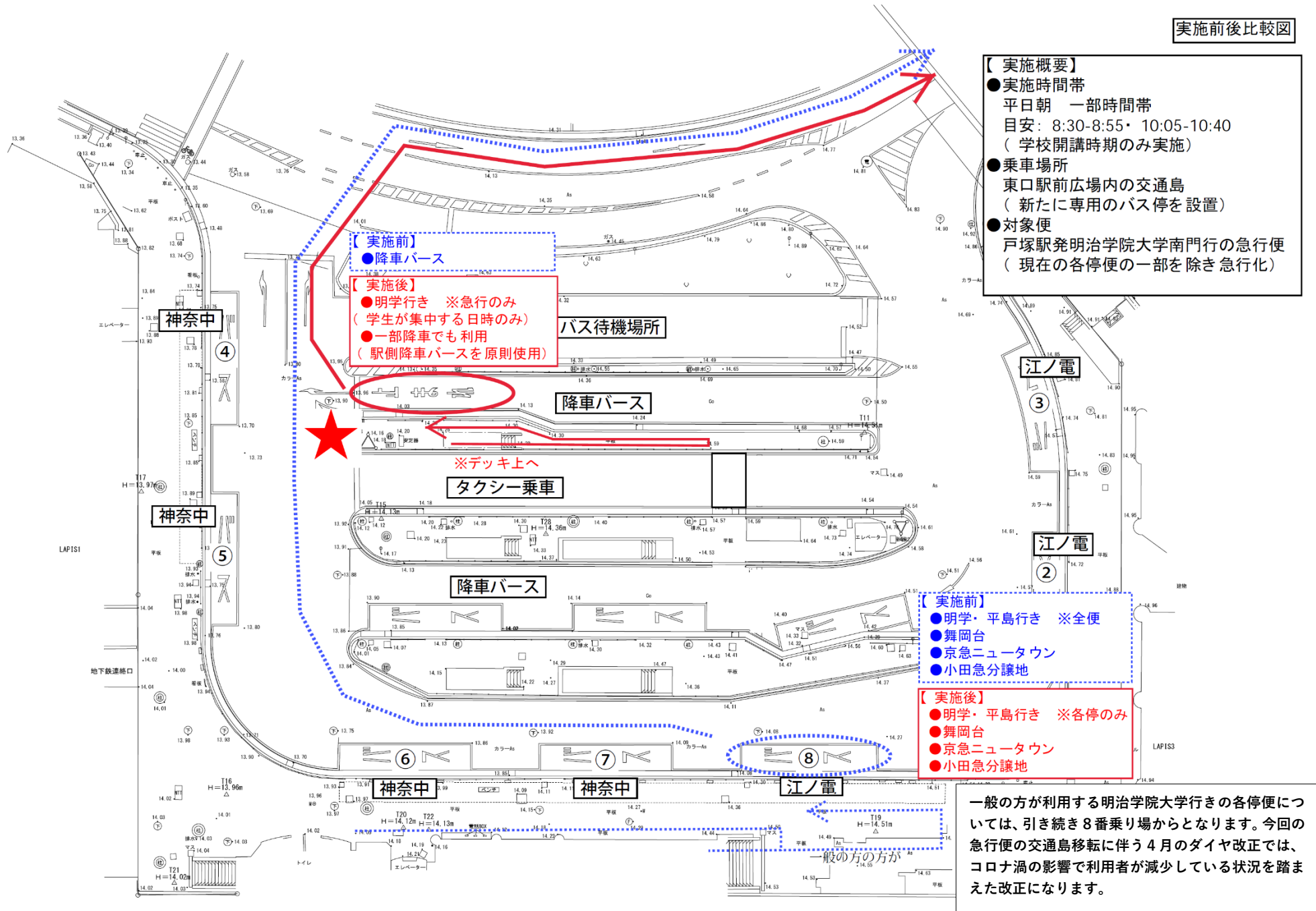
問合せ先

担当部署 戸塚区 区政推進課

担当者名 奥住 宮原

TEL. 866-8326 FAX. 862-3054

実施前後比較図

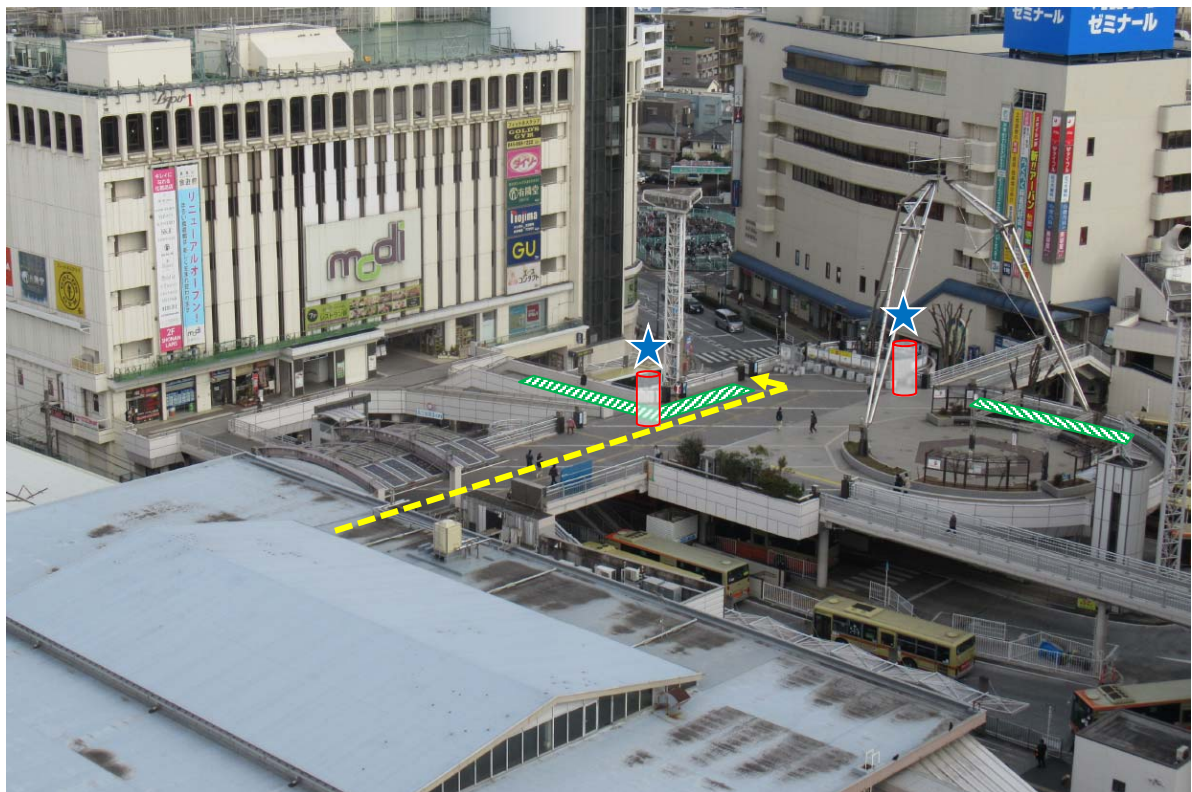


明治学院大学行バスの乗り場への誘導について

明治学院大学

□JR橋上改札からのルート

- ・バスに乗車する学生は戸塚駅地上階の改札から出て、ペデストリアンデッキを経由し下り階段を用いて乗車場所に行く。(下図・黄色破線矢印 )
- ・下り階段では2列になって整列。下り階段より溢れた学生は待機エリアにて整列させる。(下図・緑斜線枠 )
- ・下り階段、円形エリア間に大学側の誘導員を配置し、適宜、待機エリアー下り階段の誘導を行なう。



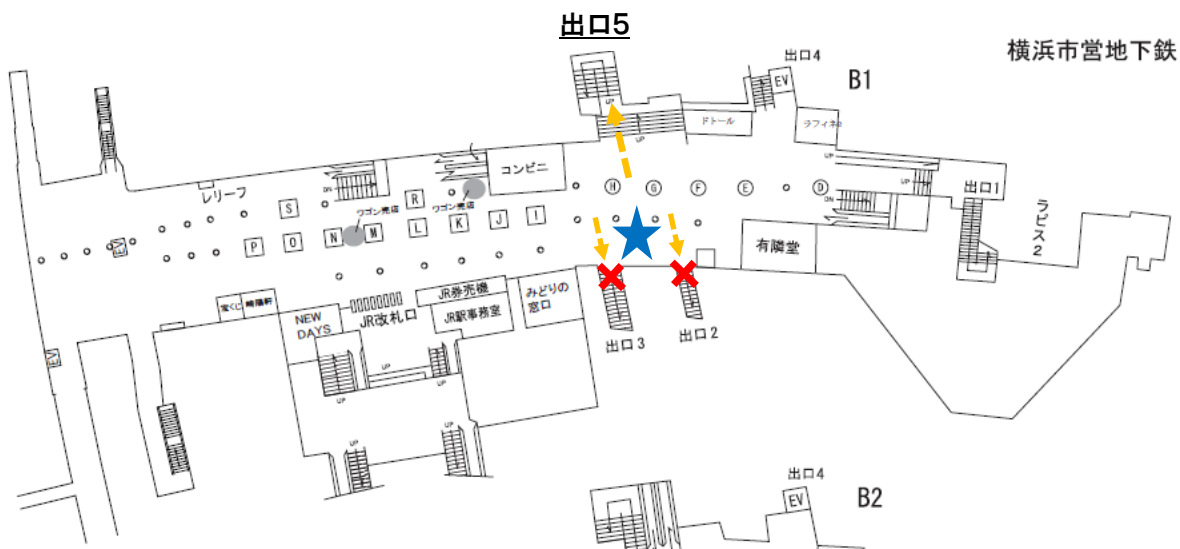
【凡例】

-  学生の導線
-  バス待ちの学生が増えた際の待機場所
-  誘導員位置

□地下改札（JR、市営地下鉄）からのルート

- ・地下改札からの学生は出口5から出て、ペDESTリアンデッキ経由で乗車場へ行く。
- ・地下改札から地下コンコースの出口2を経てタクシー乗降レーンを横切るルートについては学生の使用は不可とする。

（大学誘導員を配置し、出口2を利用させないようにする。）



【凡例】

- 学生の導線
- ★ 誘導員位置

□バス乗り場での乗車誘導について

バス待ちの学生数を少しでも減らすため、ペDESTリアンデッキ2階から下りてきた二人ずつの列を分け、バスの前後のドアより乗車させる。

乗車誘導について、大学誘導員1名と江ノ電側の誘導員にて対応する。

