

戸塚区連合町内会自治会連絡会6月定例会 議 題 説 明 書

道路局道路政策推進課

議題名：横浜市におけるシェアサイクル事業について

【内容】

横浜市では現在、シェアサイクル事業を進めており、道路や歩道、地区センター等区民利用施設や商業施設などに順次サイクルポートを設置しています。

つきましては、自治会町内会長の皆様にも事業を周知させていただくと共に、サイクルポートの設置候補地(自治会町内会館等)がございましたら、道路局までお気軽にご連絡くださいますようお願いいたします。

【例年あげている議題か？】

今回が初めての議題です

**【会議に参加している地区連長が、各地区の単会会長に何を伝えればいいのか？】
【各単会の会長に何を依頼したいのか？】(具体的に記入してください。)**

事業の内容周知のため、各自治会町内会長様に1部ずつ資料を配付いたしますので、ご承知おきください。

【その他、注意することなど】

自治会町内会長に周知するものですので、回覧板等への掲示は不要です。

問合せ先

担当部署 道路局道路政策推進課

担当者名 伊藤、寺本

TEL 045-671-3644 FAX

横浜市におけるシェアサイクル事業について

横浜市では公共交通の機能補完や地域の活性化、脱炭素社会の形成等を目的に、協働事業者と連携して「横浜都心部コミュニティサイクル事業」及び「横浜市広域シェアサイクル事業社会実験」を実施しています。

事業の推進にあたっては、利用者の移動データやニーズ等をもとに道路や歩道、公園、自転車駐車場、地区センター等区民利用施設、商業施設などにサイクルポートを順次設置しており、現在、市内550箇所（戸塚区内19箇所）のサイクルポートで約36,000人の皆様にご利用いただいております（令和6年4月末時点）。

サイクルポートの設置スペースについては随時募集しておりますので、自治会町内会館など候補地があれば、道路局道路政策推進課までお気軽にご相談ください。



<シェアサイクルとは>

レンタルサイクルのように借りた場所に返す必要はなく、地域内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用し、お出かけ先など、借りたポートと異なるところにも返却できる利便性の高い交通システムです。

3.6m×2m程度のスペースから設置ができ、環境に優しい移動手段の1つとして近年全国で導入が進められています。



(参考) シェアサイクルポート標準寸法



自治会町内会館への設置例



集合住宅の空き駐車スペースを活用した設置例



公園への設置例（金井公園）

担当（問合せ）：道路局道路政策推進課
伊藤、寺本

TEL 045-671-3644

横浜市 広域シェアサイクル事業 社会実験

いつでも、きがるに ‘シェアサイクル’で行こう!

みんなの区域に、
展開開始!

ちょっとそこまで。出先の移動。すぐに乗れて便利な自転車が、あなたの行動範囲を広くします。「シェアサイクル」というサービスは、市内各所にあるポートで電動アシスト自転車を借りて、返却は各サービスごとのポートであればどのポートでもOK! 駅から離れた場所や、車を使わない移動の場合、とっても便利なサービスです。横浜市広域で事業を展開しています。



※事業者が異なる場合、ポート間での貸し借りは出来ません。

登録だって、スイスイいける！

登録はこちらから！ お手持ちのスマートフォンにアプリをダウンロードして、ユーザー登録を行ってください。

中部区域





北部・南部区域



借り方・返し方 概略の説明です。詳細な操作、利用方法はそれぞれのウェブサイトをご覧ください。

STEP 1 **アプリをダウンロード**
お手持ちのスマートフォンに、ご利用する区域のアプリをダウンロードします。



STEP 2 **解錠・ご利用**
ポートの自転車をスマートフォンで解錠するとすぐに使えます。※アプリでの予約も可能



STEP 3 **施錠・ご返却**
各サービスごとのすきなポートにご返却。施錠して返却ボタンを押すだけです。



利用料金 クレジットカード等でのお支払いとなります

| 中部区域 baybike (広域) | 北部・南部区域 HELLO CYCLING | | | | | | | | |
|--|------------------------------|------------|------|-----------------------|----------|------------|--|------|--|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">1回利用</th> <th style="width: 33%;">月額会員</th> <th style="width: 33%;">一日パス</th> </tr> <tr> <td>乗30分:165円/回 乗165円/30分</td> <td>3,300円/月</td> <td>1,650円/1日分</td> </tr> </table> | 1回利用 | 月額会員 | 一日パス | 乗30分:165円/回 乗165円/30分 | 3,300円/月 | 1,650円/1日分 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 100%;">1回利用</th> </tr> <tr> <td>利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間</td> </tr> </table> | 1回利用 | 利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間 |
| 1回利用 | 月額会員 | 一日パス | | | | | | | |
| 乗30分:165円/回 乗165円/30分 | 3,300円/月 | 1,650円/1日分 | | | | | | | |
| 1回利用 | | | | | | | | | |
| 利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間 | | | | | | | | | |

協働事業者 詳細な内容や、お問い合わせはそれぞれのウェブサイトからご確認ください。

中部区域 **docomo bike share** (株)ドコモ・バイクシェア 

北部・南部区域 **HELLO CYCLING** OpenStreet(株) 

[連携事業者] シナネンホールディングス(株) 江ノ島電鉄(株) (株)エネファント (株)サンオータス

横浜市では、様々な方が多様に利用することができる
広域シェアサイクル事業の社会実験を始めました。

広域シェアサイクル事業の目的

- 公共交通の機能補完として日常生活の移動手段の確保と移動の選択肢を増やす
- 市内の移動回数の増加により、地域の活性化に貢献
- マイカー移動からの転換により、脱炭素社会の形成を推進
- 交通ルール等の更なる周知啓発
- 公民連携による事業採算性の向上

実施期間

2022年6月10日から2025年3月31日まで

横浜都心部区域(ベイバイク実施エリア)を除く市内を3つの区域(うち7区は重点展開区として先行的に事業展開)に分け、事業を実施しています。



役割分担

| [協働事業者] | [横浜市] |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| サイクルポート等の施設設備、維持管理 事業の運営全般 など | 社会実験全体の総括 公有地サイクルポート用地の調整・確保 など |

ポート設置希望者を募集しています。(土地や施設等を所有されている皆様へ)

横浜市では、新たなポート設置のご協力を広く呼びかけています。
ポート設置にご関心をお持ちの方は、道路政策推進課(045-671-3644)までお気軽にお問い合わせください。

お問い合わせ先
横浜市道路局道路政策推進部道路政策推進課
TEL: 045-671-3644 FAX: 045-550-4892

横浜市広域シェアサイクル事業社会実験 検索 横浜市ウェブサイト

