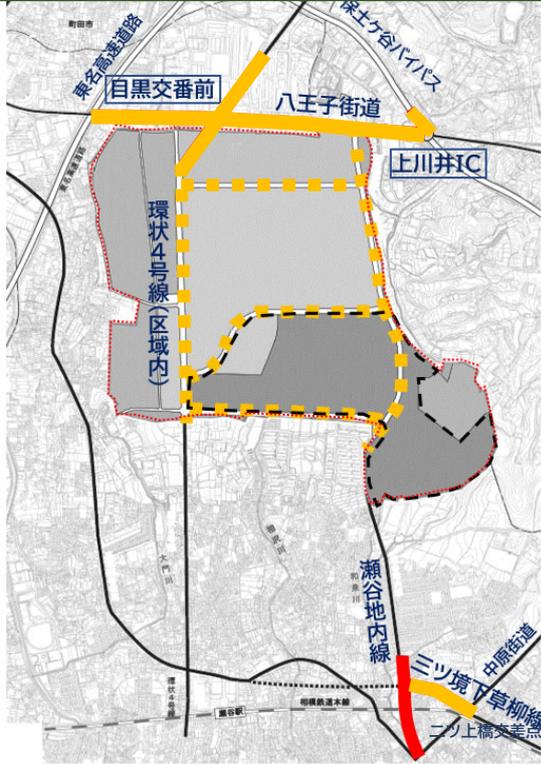


都市計画道路瀬谷地内線（二ツ橋中部地区） 街路整備事業瀬谷地内線の事業内容等について

区連会 7月説明資料
令和6年7月18日
脱炭素・GREEN×EXPO推進局
上瀬谷整備推進課



旧上瀬谷通信施設地区の周辺道路

令和9年に開催される「GREEN×EXPO 2027」やその後の新たなまちづくりに向けて、周辺道路の整備を進め、交通の円滑化を図ります。

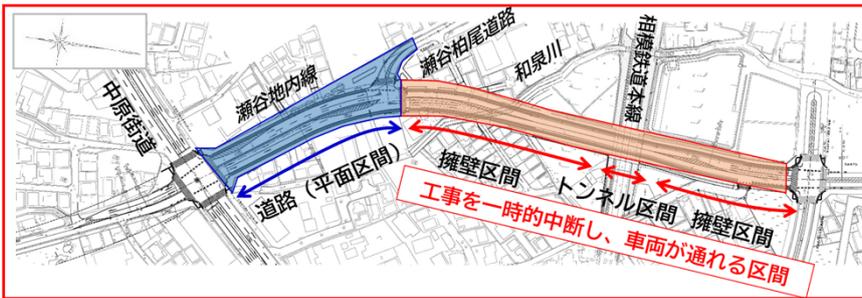
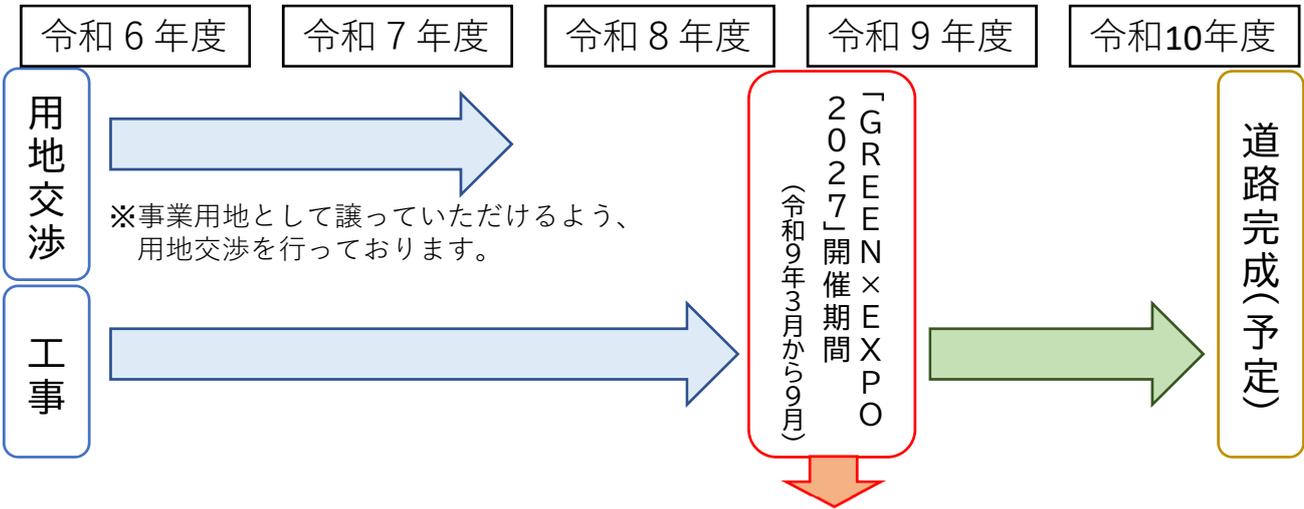
瀬谷地内線（二ツ橋中部地区）

二ツ上橋交差点から相鉄線を立体交差（アンダーパス）し、瀬谷区北部方面へつながる瀬谷地内線を整備します。

- ・現在、用地交渉を行っています。用地の取得状況に合わせて工事を進めていきます。
- ・工事は、相模鉄道トンネル区間から着手しています。（裏面参照）



今後のスケジュール



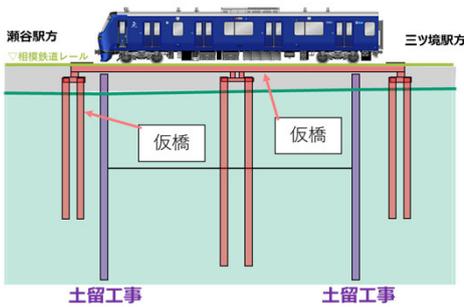
「GREEN×EXPO 2027」開催期間は、会場周辺の交通環境を改善するため、工事を一時中断し、車両を通れるようにします。

※自転車・歩行者は、安全確保ができないため、通行はできません。

■事業に関するお問い合わせ
 横浜市脱炭素・GREEN×EXPO推進局 上瀬谷整備推進課
 瀬谷地内線担当 電話：045-671-2061

相模鉄道トンネル区間工事の流れ

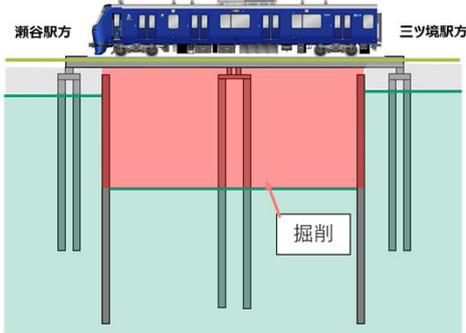
ステップ1 鉄道用仮橋工事及び土留め工事



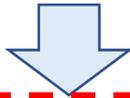
鉄道下を掘削するために、鉄道用の仮橋を架けます。
その後、土留め工事を行います。



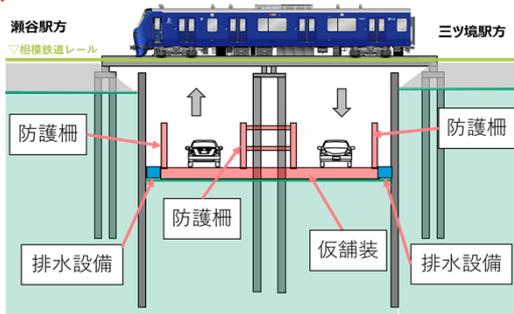
ステップ2 掘削工事



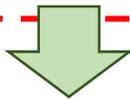
鉄道の北側・南側の道路を同時に工事を行います。
北側・南側の道路の掘削工事が終わりましたら、
鉄道の下を掘削します。



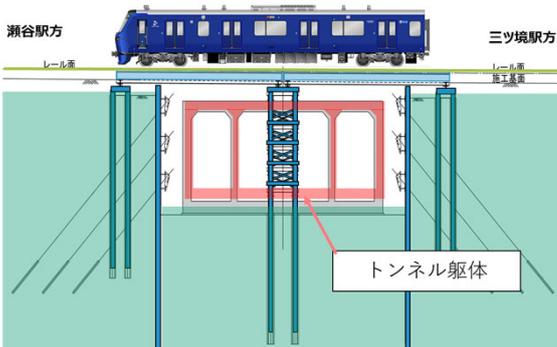
ステップ3 工事を一時中断し、車両を通れるようにします。 (GREEN x EXPO 2027開催期間)



GREEN x EXPO 2027開催期間には、トンネル区間が完成しないため、仮設の状態确保安全を確保し、車両(2車線)を通れるようにします。
※自転車・歩行者は、安全確保ができないため、通行はできません。



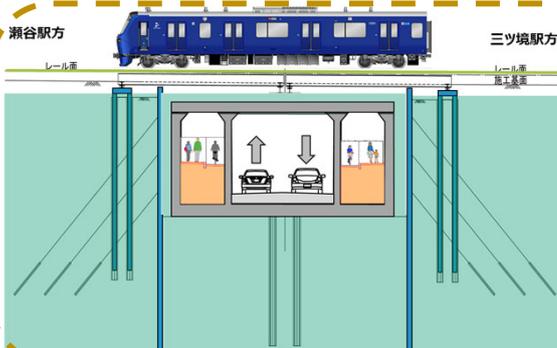
ステップ4 道路躯体工事



GREEN x EXPO 2027終了後に工事を再開し、トンネルの躯体工事を行います。
※工事再開後においても、車両が片側交互などで通行ができるように検討します。



ステップ5 道路完成



令和10年度末(令和11年3月)に道路完成予定です。
※自転車及び歩行者の通行ができるようになります。