

横浜市におけるシェアサイクル事業について

横浜市では公共交通の機能補完や地域の活性化、脱炭素社会の形成等を目的に、協働事業者と連携して「横浜都心部コミュニティサイクル事業」及び「横浜市広域シェアサイクル事業社会実験」を実施しています。

事業の推進にあたっては、利用者の移動データやニーズ等をもとに道路や歩道、公園、自転車駐車場、地区センター等区民利用施設、商業施設などにサイクルポートを順次設置しており、現在、市内 550 箇所（旭区内 23 箇所）のサイクルポートで約 36,000 人の皆様にご利用いただいております（令和 6 年 4 月末時点）。

サイクルポートの設置スペースについては随時募集しておりますので、自治会町内会館など候補地があれば、道路局道路政策推進課までお気軽にご相談ください。

中部区域

docomo
bike share

株式会社
ドコモ・バイクシェア

実施範囲図

北部・南部区域

HELLO
CYCLING

OpenStreet株式会社
(連携事業者)

シネホールディングス株式会社
 江ノ島電鉄株式会社
 株式会社エネファント
 株式会社サンオータス

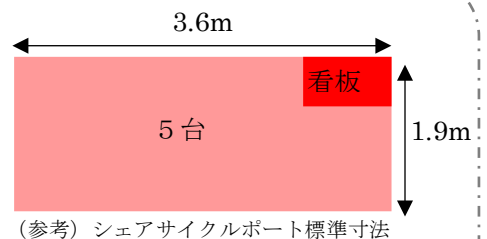
横浜市シェアサイクル事業 HP

重点展開区 横浜都心部区域

<シェアサイクルとは>

レンタルサイクルのように借りた場所に返す必要はなく、地域内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用し、お出かけ先など、借りたポートと異なるところにも返却できる利便性の高い交通システムです。

3.6m×2m程度のスペースから設置ができ、環境に優しい移動手段の1つとして近年全国で導入が進められています。



自治会町内会館への設置例



商業施設への設置例（相鉄ライフ南万騎が原）



集合住宅への設置例

担当（問合せ）：道路局道路政策推進課
伊藤、寺本

TEL 045-671-3644

Mail: do-sharecycle@city.yokohama.lg.jp

2024年6月時点

旭区			
1	希望ヶ丘駅北口自転車駐車場	東希望ヶ丘106-20	baybike
2	希望ヶ丘駅南口第二自転車駐車場	中希望ヶ丘134-4	baybike
3	三ツ境駅北口第三自転車駐車場	東希望ヶ丘241-1	baybike
4	聖マリアンナ医科大学 横浜市西部病院	矢指町1197-1	baybike
5	横浜市旭プール	白根2-33-1	baybike
6	上白根コミュニティハウス	上白根町233-6	baybike
7	よこはま動物園ズーラシア	上白根町1175-1	baybike
8	市営鶴ヶ峰南住宅	鶴ヶ峰1-28-1	baybike
9	鶴ヶ峰交差点付近	鶴ヶ峰本町2-44-6地先	baybike
10	今宿東町526地先	今宿東町526地先	baybike
11	宮ノ下バス停前	上川井町129地先	baybike
12	東希望ヶ丘225-4地先	東希望ヶ丘225-4地先	baybike
13	環2 市沢下町バス停前	市沢町245-5地先	baybike
14	市沢橋下	市沢町537-1地先	baybike
15	相鉄ライフ南まきが原	柏町127	baybike
16	ジョイナステラス二俣川	二俣川2-50-14	baybike
17	NTT希望ヶ丘ビル	東希望ヶ丘144-1	baybike
18	相鉄ローゼン 白根店	中白根2-1-7	baybike
19	セブン-イレブン横浜今宿西店	今宿西町443-1	baybike
20	株式会社水村建設	市沢町337-19	baybike
21	相模鉄道 鶴ヶ峰駅南口	鶴ヶ峰78	baybike
22	相模鉄道 二俣川駅北口タクシー乗り場前	二俣川1丁目地先	baybike
23	古道カフェ エンルット 中白根二丁目	中白根2-13-32金子ハイツC-101	baybike

横浜市 広域シェアサイクル事業 社会実験

いつでも、きがるに ‘シェアサイクル’で行こう!

みんなの区域に、
展開開始!

ちょっとそこまで。出先の移動。すぐに乗れて便利な自転車が、あなたの行動範囲を広くします。「シェアサイクル」というサービスは、市内各所にあるポートで電動アシスト自転車を借りて、返却は各サービスごとのポートであればどのポートでもOK! 駅から離れた場所や、車を使わない移動の場合、とっても便利なサービスです。横浜市広域で事業を展開しています。



横浜市広域
シェアサイクル事業社会実験
baybike (広域)

※事業者が異なる場合、ポート間での貸し借りは出来ません。

登録だって、スイスイいける！

登録はこちらから！ お手持ちのスマートフォンにアプリをダウンロードして、ユーザー登録を行ってください。

中部区域





北部・南部区域



借り方・返し方 概略の説明です。詳細な操作、利用方法はそれぞれのウェブサイトをご覧ください。

STEP 1 **アプリをダウンロード**
お手持ちのスマートフォンに、ご利用する区域のアプリをダウンロードします。



STEP 2 **解錠・ご利用**
ポートの自転車をスマートフォンで解錠するとすぐに使えます。※アプリでの予約も可能



STEP 3 **施錠・ご返却**
各サービスごとのすきなポートにご返却。施錠して返却ボタンを押すだけです。



利用料金 クレジットカード等でのお支払いとなります

中部区域 baybike (広域)	北部・南部区域 HELLO CYCLING																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">1回利用</th> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">乗30分:165円/回</td> <td style="width: 33%;">賃165円/30分</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <th colspan="3">月額会員</th> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">3,300円/月</td> </tr> <tr> <th colspan="3">一日パス</th> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">1,650円/1日分</td> </tr> </table>	1回利用			乗30分:165円/回	賃165円/30分		月額会員			3,300円/月			一日パス			1,650円/1日分			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>1回利用</th> </tr> <tr> <td>利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間</td> </tr> </table>	1回利用	利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間
1回利用																					
乗30分:165円/回	賃165円/30分																				
月額会員																					
3,300円/月																					
一日パス																					
1,650円/1日分																					
1回利用																					
利用開始から30分:130円 延長15分ごとに100円 上限:1,800円/12時間																					

協働事業者 詳細な内容や、お問い合わせはそれぞれのウェブサイトからご確認ください。

中部区域 **docomo bike share** (株)ドコモ・バイクシェア 

北部・南部区域 **HELLO CYCLING** OpenStreet(株) 

[連携事業者] シナネンホールディングス(株) 江ノ島電鉄(株) (株)エネファント (株)サンオータス

横浜市では、様々な方が多様に利用することができる 広域シェアサイクル事業の社会実験を始めました。

広域シェアサイクル事業の目的

- 公共交通の機能補完として日常生活の移動手段の確保と移動の選択肢を増やす
- 市内の移動回数の増加により、地域の活性化に貢献
- マイカー移動からの転換により、脱炭素社会の形成を推進
- 交通ルール等の更なる周知啓発
- 公民連携による事業採算性の向上

実施期間

2022年6月10日から2025年3月31日まで

横浜都心部区域(ベイバイク実施エリア)を除く市内を3つの区域(うち7区は重点展開区として先行的に事業展開)に分け、事業を実施しています。



役割分担



ポート設置希望者を募集しています。(土地や施設等を所有されている皆様へ)

横浜市では、新たなポート設置のご協力を広く呼びかけています。
ポート設置にご関心をお持ちの方は、道路政策推進課(045-671-3644)までお気軽にお問い合わせください。

お問い合わせ先
横浜市道路局道路政策推進部道路政策推進課
TEL: 045-671-3644 FAX: 045-550-4892

横浜市広域シェアサイクル事業社会実験 検索 横浜市ウェブサイト

