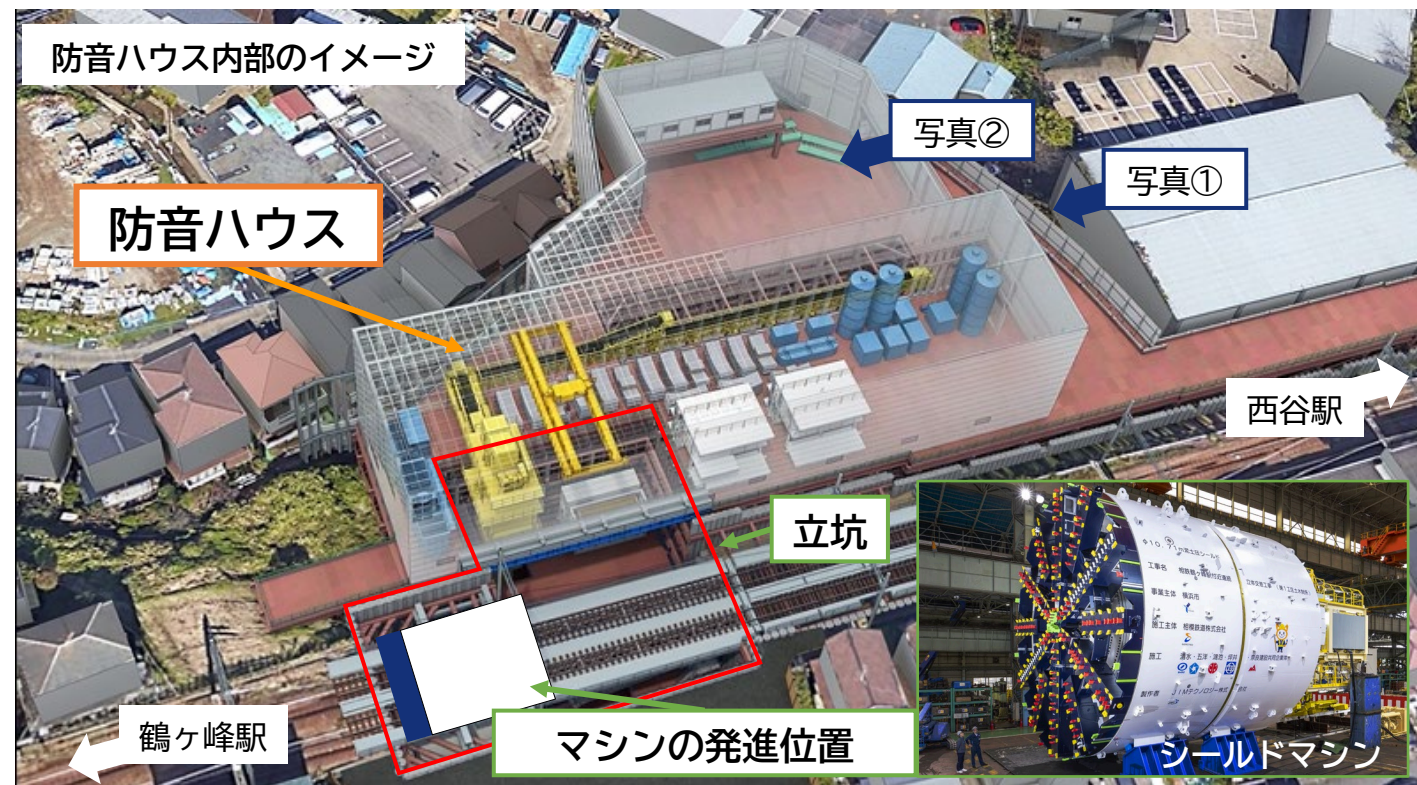


現場では、シールドマシンの組立に加え、工事に伴い発生する騒音を低減するための防音ハウスの建設を進めています。防音ハウスはテニスコート約8面分（2,225㎡）の広さを有し、内部には工事に必要な設備を備えることで、一連の作業を効率的に行えるようになっています。



シールド工事のスケジュール（予定）



お問い合わせ

【事業に関すること】横浜市 道路・交通政策局 建設部 建設課（鉄道交差調整担当）
TEL：045-671-2792 / FAX：045-663-8993 / E-mail：do-tetsudou@city.yokohama.lg.jp
【工事に関すること】相模鉄道株式会社 施設部 建設課
TEL：045-520-4331 / FAX：045-520-4337 / URL：<https://www.sotetsu.co.jp/support/>

鶴ヶ峰連立 検索



工事説明会の資料



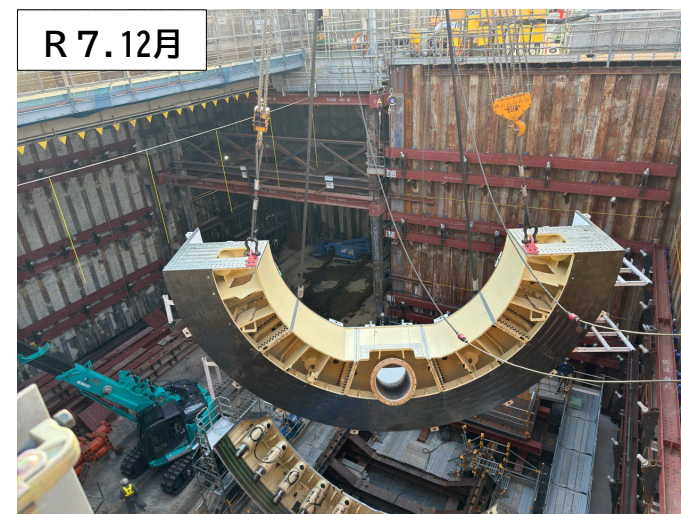
鶴ヶ峰連立News

鶴ヶ峰駅付近の連続立体交差事業は、西谷駅から二俣川駅間において、鉄道を地下化することにより10箇所の踏切をなくし、「交通渋滞の解消」「歩行者の安全性の向上」「鉄道に分断された地域の一体化」等を図る事業です。第13号では、西谷駅付近で行っているシールドマシンの組立状況について紹介します。

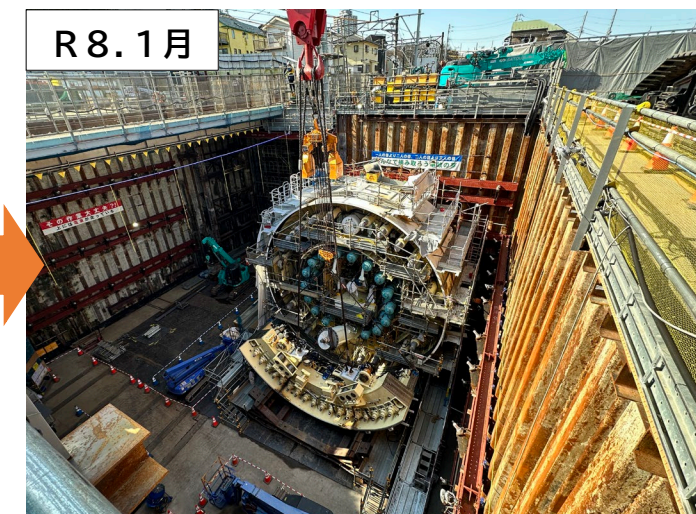
ついにシールドマシンが現場にやってきました！

令和8年度中に予定しているシールドマシンの発進に向け、立坑の内部でシールドマシンの組立を行い、スタート地点まで移動させました。現在は、シールドマシンの動作確認や、付属設備の組立・設置などを行っています。

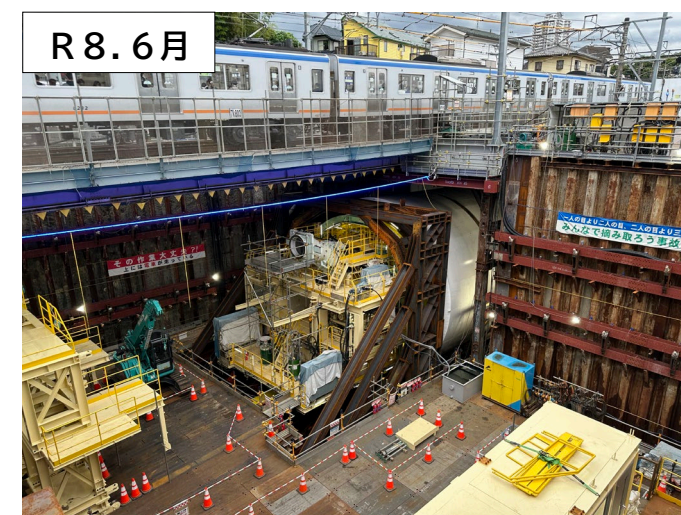
～シールドマシン組立の様子～



部品は最大130tにもなります。クレーンを使い、一つずつ立坑の中に降ろしています。



直径、長さが10mを超えるシールドマシンが組立てられていきます。



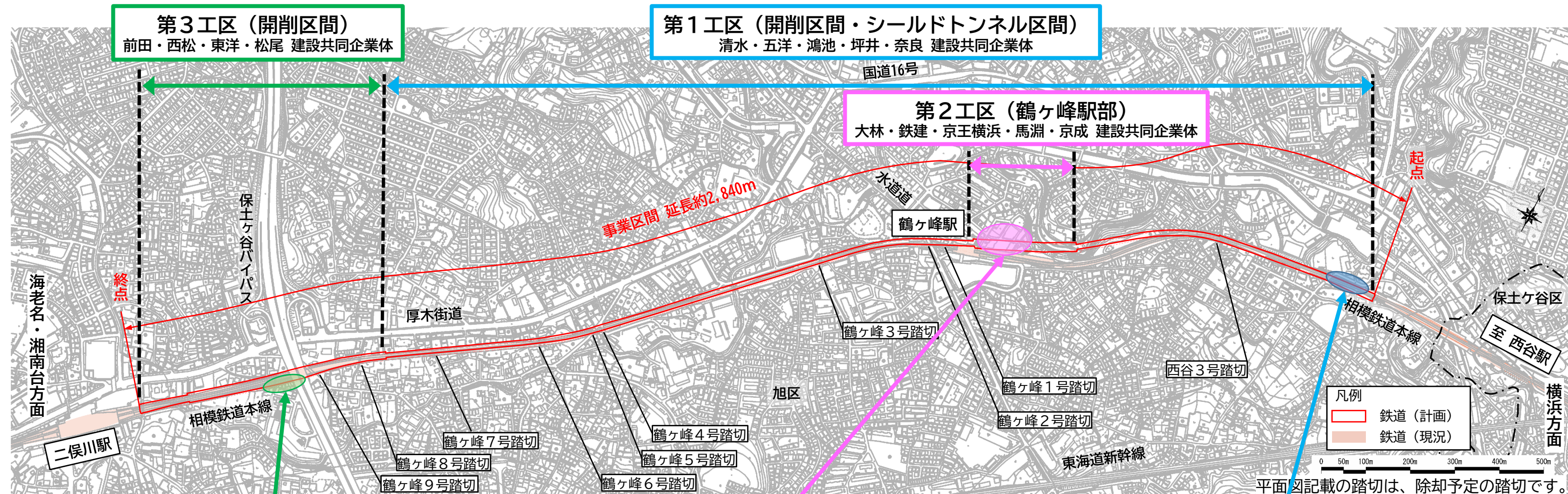
組立てた後は試運転を実施し、シールドマシンが正常に動くことを確認しました。

この後は、後ろに続く台車の接続など、付属設備の準備を行います。



重さ1200tのシールドマシンは、底に小さな玉がついた台に載せて、滑らすようにして動かしています。

各工区の工事進捗状況



第3工区 【擁壁工事の準備を進めています】

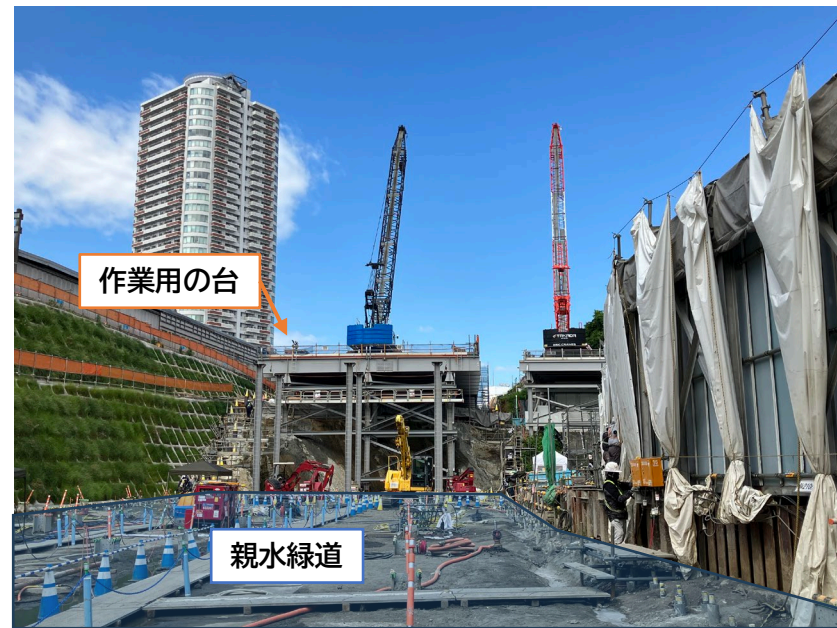


保土ヶ谷バイパス付近は、鉄道が半地下構造となり、元の道路の位置に新たな擁壁を設置します。代わりとなる道路の整備を行っており、現在は、暫定で道路を開放しています。今後、擁壁工事とあわせて道路が完成する予定です。

引き続き、近隣にお住まいの方などの安全と環境に十分配慮し、工事を進めていきます。

【3工区】前田・西松・東洋・松尾JV
電話：045-744-9125

第2工区 【地下駅を造るための準備を進めています】



親水緑道の地下に駅を造るために、作業用の台を組立っています。この台の上から周りの土が崩れないように土留め壁をつくります。また、掘削した土は持ち上げて外へ運び出します。

近隣にお住まいの方や鶴ヶ峰駅を利用する方などの安全と環境に十分配慮し、工事を進めていきます。

【2工区】大林・鉄建・京王横浜・馬淵・京成JV
電話：045-744-8971

第1工区 【西川島橋付近の擁壁を作り替えています】



西川島橋付近では、鉄道が地上から地下へ移行する区間となるため、既存の擁壁を作り替えを行っています。

工事に伴い、道路を片側交互通行としており、近隣の皆さまにはご迷惑をおかけしますが、引き続き、安全と環境に十分配慮し、工事を進めていきます。

【1工区】清水・五洋・鴻池・坪井・奈良JV
電話：045-442-5240